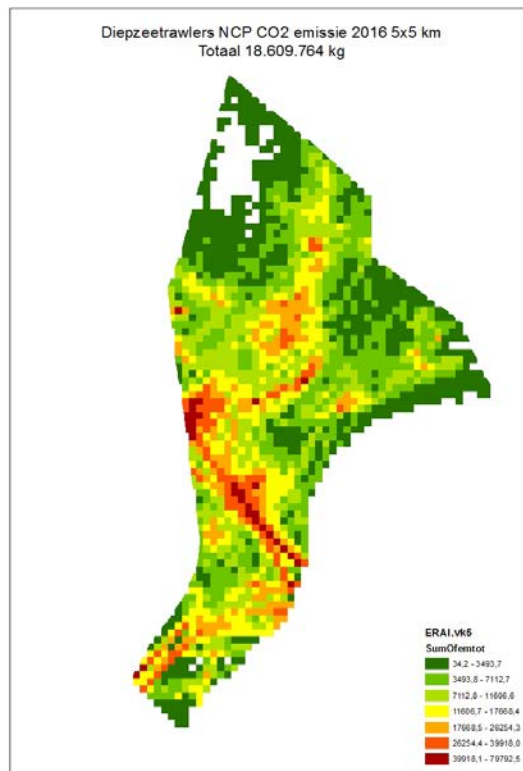


Toedeling naar gridcel, vissersschepen energiegebruik

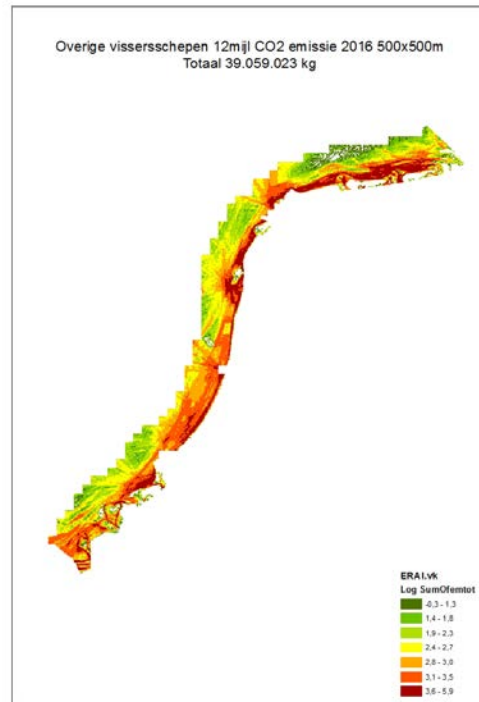
Beschrijving

Deze verdeling geldt voor emissies naar lucht, veroorzaakt door Nederlandse vissersschepen op het Nederlands Continentaal Plat (NCP), binnen de 12-mijlszone, op de Waddenzee en in havens. Basis zijn de AIS (Automatic Identification System) data voor vissersschepen, verzameld door het MARIN. Uit deze data kunnen positie, snelheid en type schip worden afgeleid. Op basis van een studie door Wageningen Economic Research (WenR) zijn binnen de Nederlandse visserijvloot vijftien scheepstypen onderscheiden, ieder met een specifiek brandstofverbruik voor stilliggen, varen en vissen. De op basis van AIS data geïdentificeerde (Nederlandse) vissersschepen zijn vervolgens toegekend aan een van de onderscheiden scheepstypen. Door TNO zijn vervolgens voor de onderscheiden scheepstypen emissiefactoren bepaald. Door de AIS data (snelheid en positie) te combineren met de WenR data (scheepstype, brandstofverbruik) en de TNO data (emissiefactoren) kunnen de emissies voor diverse stoffen per gridcel worden berekend. In dit geval gaat het om emissies op jaarbasis voor onder andere stikstofoxyden (NOx), zwaveloxyden (SOx), fijn stof (PM10) en kooldioxide (CO₂).

Voorbeeld



CO₂ emissie door visserij (trawlers) op het NCP



CO₂ emissie door visserij (niet-trawlers) 12 mijl, havens en Waddenzee

Betrokken instituten

MARIN

TNO

Wageningen Economic Research (WenR)

Actualiteit basisgegevens verdeling

2016

Achtergronddocument(en)

Klein et al. (2016)

Methods for calculating the emissions of transport in the Netherlands 2016

Task Force on Transportation of the Dutch Pollutant Release and Transfer Register

TNO (2017)

Revised calculation of emissions of fisheries on the Netherlands territory

TNO report 2017 R10784

Turenhout et al. (2016)

Emissie Nederlandse, Indicatoren brandstofverbruik voor broeikasgasemissieberekening.

Wageningen Economic Research NOTA 2016-122

Website MARIN: www.marin.nl