

## **Toedeling naar locatie, containeroverslag**

### **Beschrijving**

Gebruik van mobiele werktuigen op containeroverslaglocaties leidt tot emissie van onder andere fijn stof, koolstofdioxide, stikstof- en zwaveloxiden. Landelijke totalen voor deze emissies worden berekend door TNO. De ruimtelijke verdeling per locatie is gebaseerd op het aantal geladen/geloste containers in TEU, gemiddeld over de jaren 2013 tot en met 2015. Een TEU ('Twenty foot Equivalent Unit') heeft een inhoud van ca. 39m<sup>3</sup>. De meest voorkomende containers, die worden gebruikt voor het vervoer op containerschepen en op vrachtwagens zijn 2 TEU. Gegevens over de hoeveelheid op- en overgeslagen containers zijn afkomstig van CBS en het havenbedrijf Rotterdam.

Er zijn ook een aantal havenlocaties (o.a. Maasvlakte 2) waar uitsluitend gebruik wordt gemaakt van elektrisch aangedreven mobiele werktuigen. Deze locaties zijn niet meegenomen in deze verdeling, emissie door elektriciteitsverbruik wordt meegenomen bij energieproductie.

### **Voorbeeld**



*Verdeling emissies locaties met containeroverslag*

***Betrokken instituten***

CBS

TNO

Havenbedrijf Rotterdam

***Actualiteit basisgegevens verdeling***

2013-2015

***Achtergronddocumentatie***

[www.inlandlinks.eu](http://www.inlandlinks.eu)

(website opgezet door Havenbedrijf Rotterdam, ook informatie over andere locaties in Nederland)

Dellaert, S.N.C. (2016)

Emissions of mobile machinery at Dutch container terminals

TNO report 2016 R10160