

27) Naam: toedeling naar wegvak op basis van NOx emissie (model DATMobility)

Beschrijving

NB: de hier bedoelde NOx emissie wordt uitsluitend gebruikt als verdeelsleutel voor de door CBS berekende landelijke totalen voor verkeer. Daarbij wordt de verdeling ook gebruikt voor emissies van andere stoffen, zoals PM10 en SO₂.

De NOx emissie per wegvak wordt berekend door het aantal voertuigkilometers per wegvak te vermenigvuldigen met een emissiefactor. Deze is afhankelijk van voertuigtype en snelheid en wordt jaarlijks opnieuw vastgesteld door TNO en PBL, basis van de nieuwste inzichten.

Een wegvak is een gedeelte van een weg, dat in de lengterichting wordt begrensd door een aansluiting, een kruispunt of een knooppunt. Kunstwerken (bruggen, tunnels, viaducten) aan het einde van het wegvak behoren tot het wegvak zelf. Voor alle wegen geldt dat gegevens over de ligging en de lengte van de weg(vakken) afkomstig zijn uit het Nationaal Wegenbestand (NWB) van de Dienst Leefomgeving (Rijkswaterstaat).

Het aantal voertuigkilometers wordt bepaald door het aantal voertuigen dat binnen een bepaalde periode over een wegvak rijdt, te vermenigvuldigen met de lengte van het wegvak. Binnen de emissieregistratie gaat het om het aantal voertuigen per jaar, met een wegvaklengte in kilometers.

De aantallen en het type voertuigen per wegvak is voor alle wegen afkomstig uit een door verkeerskundig bureau DatMobility (DM) ontwikkeld model. Dit model gebruikt naast tellingen op snel- en provinciale wegen tevens sociaal-economische en demografische factoren als bevolkingsdichtheid en opbouw, aanwezige werkgelegenheid en type bedrijven in de omgeving. Op basis hiervan wordt de verdeling van personen- en vrachtverkeer gemodelleerd, inclusief het aantal voertuigkilometers.

Er is gekozen voor een verdeling op basis van emissie omdat deze beter rekening houdt met de niet-lineaire toename van emissies bij hogere snelheid. Voor NOx is gekozen omdat dit van de stoffen die via voertuigemissies de luchtkwaliteit negatief beïnvloeden de dominante emissie is. Voor andere probleemstoffen (PM10 en in mindere mate SO₂) wijkt de relatie tussen snelheid en uitstoot weliswaar af van die voor NOx, maar deze afwijkingen zijn zodanig dat een verdeling op basis van NOx ook voor genoemde stoffen voldoende bruikbaar is.

De verdeling op basis van NOx emissies kent een zestal categorieën:

- Wegen met wettelijke maximumsnelheid ≥ 100 km/u, personen- en bestelauto's
- Wegen met wettelijke maximumsnelheid ≥ 100 km/u vracht- en overig verkeer
- Wegen met wettelijke maximumsnelheid ≥ 60 en < 100 km/u personen en bestelauto's
- Wegen met wettelijke maximumsnelheid ≥ 60 en < 100 km/u vracht- en overig verkeer
- Wegen met wettelijke maximumsnelheid < 60 km/u personen en bestelauto's
- Wegen met wettelijke maximumsnelheid < 60 km/u vracht- en overig verkeer

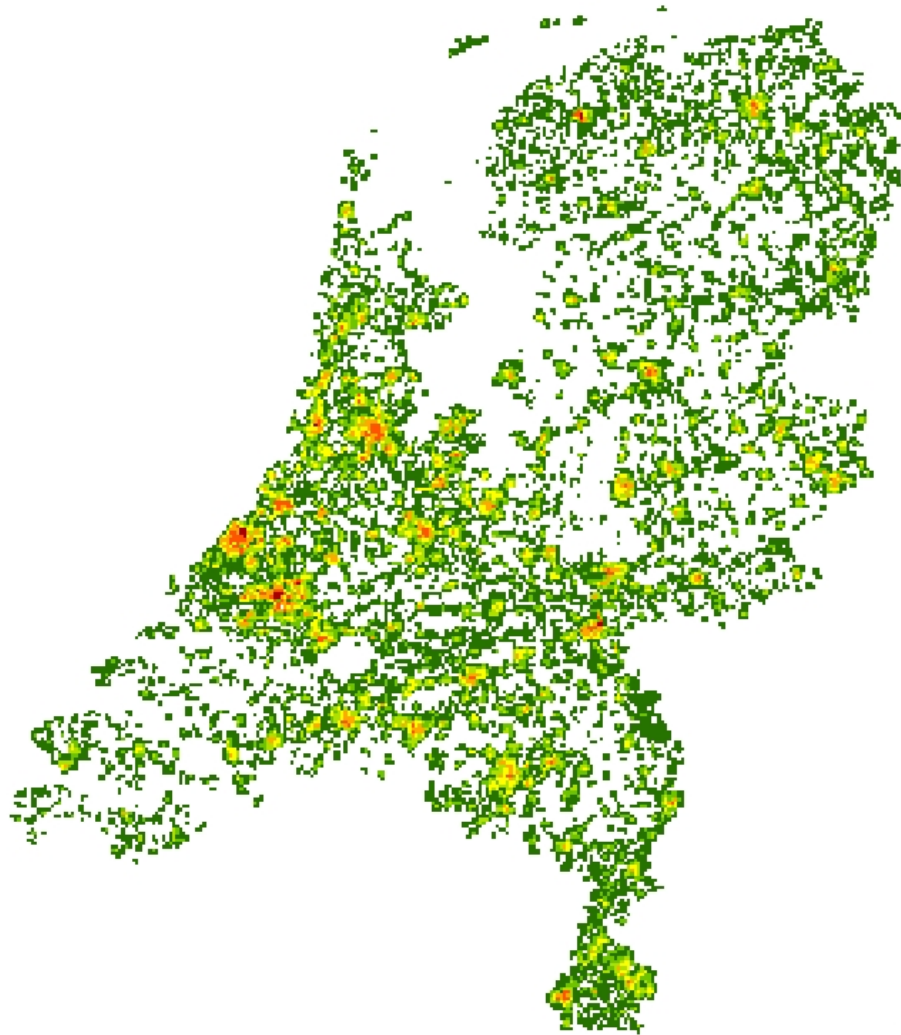
Voorbeeld



Kaart 27a *Relatieve verdeling NOx emissie personenverkeer wegen ≥ 100 km/u, 1*1 km*
. Voor alle kaarten geldt hoe roder de kleur, hoe hoger het aantal voertuigkilometers



*Kaart 27b Relatieve verdeling NOx emissie personenverkeer wegen ≥ 60 km/u en < 100 km/u, 1*1 km*



*Kaart 27c Relatieve verdeling NOx emissie personenverkeer wegen <60km/u, 1*1 km, 2011*

Betrokken instituten

CBS Milieustatistiek

DATMobility

PBL

RIVM

RWS/Dienst Leefomgeving

DATMobility

Actualiteit

Gegevens gelden voor 2014

Achtergronddocument(en)

Database verkeer 2014 voor milieumodellering

Technische rapportage

RIV004/Ztk/0012.01

DATMobility 2016

Handleiding NWB

Versie 3.0 augustus 2013

RWS/WVL Den Haag, 2013

Klein, J., et al.

Methods for calculating the emission of transport in the Netherlands

CBS 2014